

USCON MATKASSA ULKOMAILLA

Uscon kanssa on mahdollista matkailua ulkomaille EU- ja ETA-alueella sekä Britanniassa, kunhan asiasta sovitaan etukäteen.

Ulkomailla matkailua varten Uscon matkaan täytyy liittää maastavientivaltakirja sekä valtakirjan ajoneuvon käyttöön ulkomailta.

Joissakin ulkomaan kohteissa tarvitaan myös vakuutusyhtiön myöntämä Green Card. Pohjoismaissa, EU- ja ETA-maissa, Sveitsissä ja Liechtensteinissa Green Cardia ei tarvita, kun ajoneuvossa on suomalaiset rekisterikilvet. Monissa Euroopan maissa Green Card on kuitenkin suositeltava ja siksi Usco saakin sen matkaansa kaikilla Euroopan matkoillaan. Britanniassa rajatarkastuksessa vaaditaan Green Card. Ilman todistusta maahanpääsy saatetaan estää tai ajoneuvon kuljettajaa voidaan vaatia ostamaan paikallinen rajavakuutus.

Ennen Uscon matkalle lähtöä on siis tärkeää miettiä ulkomaille suuntautuvaa reittiä ja ottaa huomioon mahdollisesti tarvittavat asiakirjat, jotka kaikki toimitetaan vuokranantajan toimesta kunhan tieto on saatu riittävän ajoissa. Tavallisesti asiakirjat on saatavissa viikon sisällä ilmoituksesta.

Ulkomaille matkaan lähtevä Uscon asiakas on velvollinen hoitamaan kaikki matkailuun liittyvät kulut, esim. tie- ja tietullimaksut. Uscon palveluihin kuuluu kuitenkin joitakin helpotuksia Eurooppaan matkaavalle. Alla tarkemmin Uscon ulkomaille tarjoamista eduista.

USCOSSA VALMIINA OLEVAT ULKOMAILLA MATKAILUUN TARVITTAVAT ASIAT

YMPÄRISTÖTARRAT



SAKSA

Ympäristötarra, jota kutsutaan myös nimillä Umweltplakette ja ekotarra, on tarra, joka kiinnitetään auton tuulilasiin. Joissakin Saksan kaupungeissa laki edellyttää ympäristötarran esillä olon, koska se osoittaa, kuinka paljon ajoneuvo saastuttaa ympäristöä.

Uscossa oleva vihreä tarra mahdollistaa ajon kaikissa Saksan kaupungeissa.



RANSKA

Ranskan ympäristömerkki tai ympäristötarra "Crit'Air" on merkki/tarra, joka liimataan auton tuulilasiin.



YKP-914

Ympäristömerkki osoittaa kulkuneuvon ilmansaastutuksen tason. Ranskan ympäristövyöhykkeet ovat niiden käyttöönottoa harkitsevien kaupunkien toimivallan alaisia. Jokainen kaupunki päättää itse tarvitseeko ajajilla olla asianmukainen merkki tullakseen kaupunkiin ja sen ympäristöön, ja minkä luokan tarra vähintään vaaditaan. Uscon ympäristötarra on keltainen.

Parasta väriä, lilaa, ei Usco voinut saada, koska sitä ei myönnetä dieselkäyttöisille ajoneuvoille. Keltainen merkki takaa Uscolle kuitenkin pääsyn kaikkiin kaupunkeihin jollei mitään poikkeusjärjestelyjä, esim. ilmansaasteiden takia, ole määrätty.

Ranskan ympäristövyöhykkeet on merkitty liikennemerkkeillä. Liikennemerkki saattavat kertoa ympäristövyöhykkeen alkamisen lisäksi niiden voimassaoloajan. Eli on mahdollista, että ympäristömerkkiä tarvitaan vain tiettyinä kellonaikoina. Tieto tästä on merkitty erikseen liikennemerkkiin.



ITÄVALTA

Uscoon on hankittu ympäristötarra mahdollisia tulevia vaatimuksia silmällä pitäen.



Itävallan ympäristötarra vaaditaan tällä hetkellä ainoastaan N ajoneuvoille (moottoriajoneuvot, joissa on vähintään neljä pyörää ja joita käytetään tavaralastin kuljettamiseen (yritysjoneuvot)) mukaan lukien kategorian N1, eli kevytkuorma-autot. Muiden kategorioiden ajoneuvoihin ei toistaiseksi vaadita ympäristötarraa. Moottoriajoneuvon merkitsemisvelvollisuus ei siis koske henkilöautoja (M1), joihin Usconkin rinnastetaan.

MAKSULLISET MOOTTORITIET



SVEITSI

Usco on valmiina Sveitsin moottoriteillä ajamiseen oikeuttava digitaalinen vinjetti, joka on voimassa vuoden kerrallaan. Ajo-oikeus on liitetty rekisterinumeroon. Tuulilasiin liimattavan tarran vaihtoehdoksi tuli 1.8.2023 alkaen digitaalinen tarra (e-vinjetti), joka hankittiin Uscolle vuoden 2024 alkupuolella. Vinjetti antaa Uscolle mahdollisuuden liikkua kaikilla Sveitsin teillä ilman erillisiä tiemaksuja.

Usco tarjoaa Sveitsin e-vinjetin asiakkailleen, joten siitä ei seuraa jälkikäteen laskutettavia kuluja.



RUOTSI JA NORJA

Usco on rekisteröity EPASS24-järjestelmään, joka mahdollistaa vapaan ajon Ruotsissa ja Norjassa maksullisilla teillä ja silloilla. Järjestelmä rekisteröi Uscon rekisteritunnuksen maksullisilla osuuksilla ja lähettää laskun JSRoad Oy:lle.

Lasku tulee usein muutaman viikon viiveellä, ja se laskutetaan asiakkailta jälkikäteen.

YLEISTÄ TIETOA TIEMAKSUISTA JA MUUTA USCON MATKOJEN VARRELLA OPPITTUA

Useassa Euroopan maassa veloitetaan teiden käytöstä. Viime vuosina käyttömaksuja on ollut mahdollista hoitaa etukäteen ostamalla digitaalinen vinjetti, jonka käyttöaika valitaan ostohetkellä. Uscoon on matkoilla hankittu aikarajallisia vinjettejä, joiden hankinta on ollut helppoa suoraan www-sivuilta. Tässä muutama linkki ja vähän lisätietoa vinjettien hankkimiseen.

Alla luetellut mahdolliset kulut on Uscon matkalaisten maksettava itse valitsemallaan tavalla.



SAKSA

Saksassa ei ole tiemaksuja.



RANSKA

Lähes kaikki Ranskan moottoritiet ovat maksullisia. Moottoritiet on jaettu kahteen luokkaan: maksullisiin (autoroutes concédées) ja maksuttomiin (autoroutes non concédées). Suurten kaupunkien läpi kulkevat moottoritiet ovat pääasiassa maksuttomia. Maksulliset tiet voi tunnistaa sinisistä kylteistä, joihin on merkitty A-kirjain. Tiemaksu maksetaan joko sisäänajoliitymässä, poistumislitymässä tai tien tai tieyhtiön muuttuessa toiseksi. Hinnat määräytyvät ajoneuvoluokkien

mukaan. Usco kuuluu ajoneuvoluokkaan 3 = 2-akselinen ajoneuvo, jonka korkeus on yli 3 metriä tai kokonaismassa yli 3,5 tn. Tiemaksut maksetaan maksupaikoilla käteisellä tai luottokortilla.

Ranskassa on myös maksullisia tunneleita ja siltoja.



ITALIA

Italian Autostradet eli moottoritiet ovat maksullisia. Tietullit maksetaan säännöllisin välein maksuasemilla joko käteisellä tai kortilla. Tietullit koskevat kaikkia ajoneuvoja. Joidenkin tunnelien läpi ajaminen edellyttää myös tietullien maksamista. Tietulliportit on merkitty "Alt Stazione".

Tullien perimiskäytännöt vaihtelevat eri moottoriteillä. Käytössä on suljettu ja avoin järjestelmä.

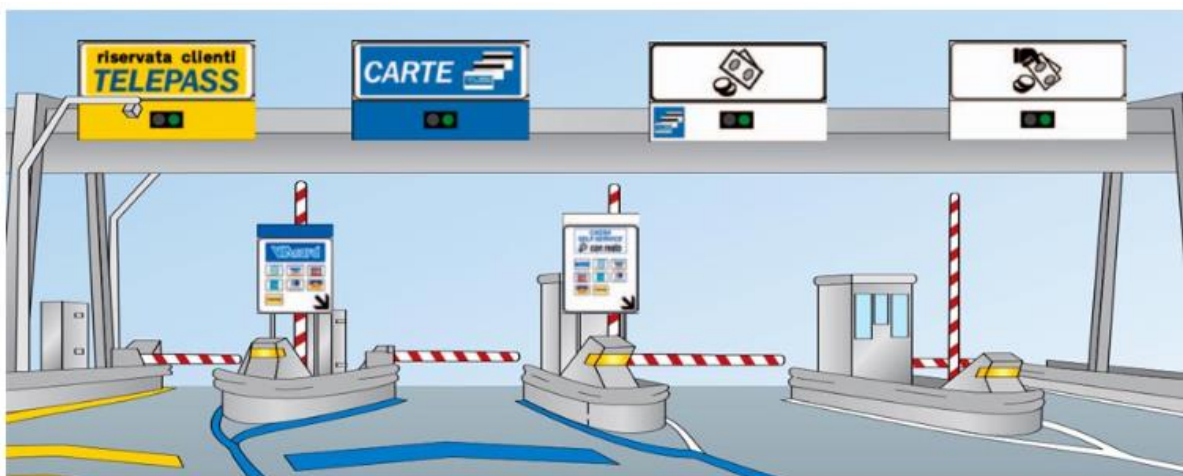
Suurimmalla osalla moottoriteistä maksut peritään suljetun järjestelmän mukaan. Tällöin maksun suuruus määräytyy ajetun matkan mukaan. Maksulliselle tielle ajettaessa otetaan automaattista lipuke painamalla **punaista** nappia. Poistuttaessa maksulliselta tieltä lipuke annetaan joko kopissa olevalle virkailijalle tai syötetään automaattiin maksun suorittamiseksi. Jos lipuketta ei ole, maksu määräytyy pisimmän mahdollisen ajomatkan mukaan ja päälle tulee rangaistusmaksu.

Avoimen järjestelmän tieosuuksia on vähemmän. Näille teille ajettaessa ei oteta lipuketta, vaan maksuna on kiinteä summa.

HYVÄ TIETÄÄ!

Ajettaessa tietullipisteisiin ajokaistat on merkitty värein.

- Keltaiset ajoväylät – vain Telepass -asiakkaille
- Siniset ajoväylät – vain luottokortti ja Viacard
- Valkoiset ajoväylät - käteinen, luottokortti ja Viacard



Tarkka laskelma jokaiselle (moottoritie) reitille Italiassa on tietullilaskin, jonka löydät täältä:

<https://www.autostrade.it/autostrade-gis/percorso.do>



SLOVENIA

<https://evinjeta.dars.si/en>

Moottoriteiden käyttö Sloveniassa on maksullista. Ostamalla e-vinjetin saat oikeuden käyttää kaikkia Slovenian moottoriteitä, eikä tietullia tarvitse maksaa ajetun matkan perusteella. Vinjettien voimassaoloaika on yksi viikko, kuukausi tai 1 vuosi. Hinnat vaihtelevat 16€ ja 117,50€ välillä vinjetin voimassaoloajasta riippuen.

Lisäksi Itävallan ja Slovenian yhdistävä Karavanken-tunneli on maksullinen. Tunneli sijaitsee St. Jakob (Itävalta) - Jesenice (Slovenia) välisellä tieosuudella. Maksu käteisellä tai luottokortilla.



TANSKA

Tanskassa tiet ovat maksuttomia raskasta liikennettä lukuun ottamatta. Maksullisia siltoja on kaksi: Ison-Beltin silta <https://storebaelt.dk/en/> ja Juutinraumansilta www.oresundsbron.com. Siltamaksut maksetaan ajosuunnasta riippumatta Ruotsin puolella. Juutinrauman sillalle on mahdollista ostaa siltapassi valmiiksi osoitteesta: <https://www.oresundsbron.com/da/start>.

Ison-Beltin sillalle ei voi ostaa valmiiksi siltapassia, vaan ylitys täytyy maksaa paikan.



ALANKOMAAT

Alankomaissa tiet ovat maksuttomia. Maassa on kuitenkin kaksi maksullista tunnelia: Kilin tunneli ja Westerschelde-tunneli, joiden käytöstä maksetaan tullipisteellä. Mahdollista on ilmeisesti ostaa myös "t-tag" etukäteen, mutta tähän Usco ei anna neuvoja ilman omia kokemuksia.



BELGIA

Belgiassa tiet ovat maksuttomia. Maassa on yksi maksullinen tunneli: Liefenhoeks-tunneli Antwerpenissä on maksullinen. Tunnelin käyttämiseen on mahdollista ostaa etukäteen e-vinjetti. Usco ei anna neuvoja myöskään tämän vinjetin ostossa, koska omakohtaista kokemusta ei vielä ole tarjolla.



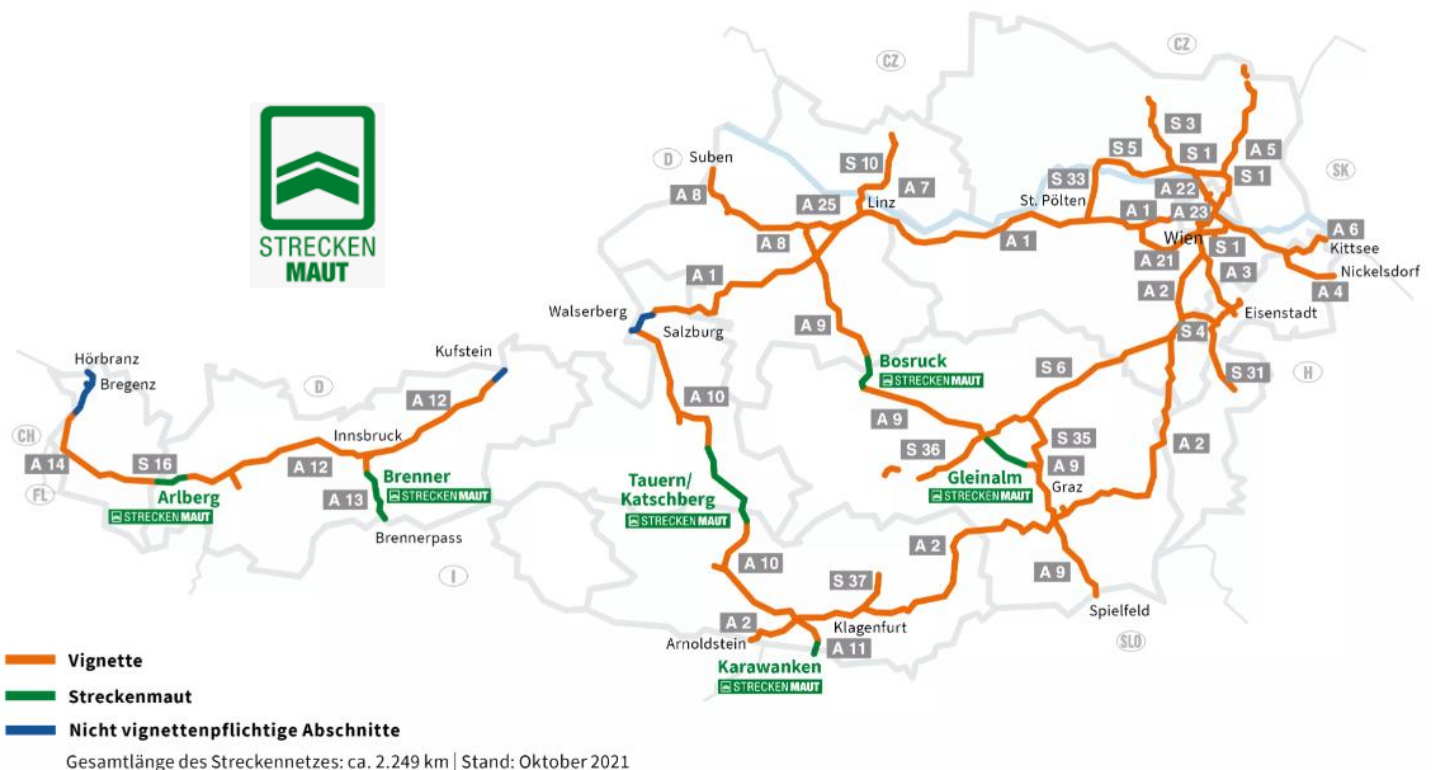
ITÄVALTA

<https://www.asfinag.at/en/>

Yllä olevasta www-osoitteesta on helppo ostaa moottoritievinjetti Itävaltaan. Kaikissa henkilöautoissa, moottoripyörissä ja matkailuautoissa, joiden suurin teknisesti sallittu kokonaisuus on enintään 3,5 tonnia, on oltava asianmukaisesti esillä oleva tietullitarra tai ajoissa verkosta ostettu digitaalinen vinjetti, kun ne ajavat moottoritielelle tai pikatielle.

Vinjettien voimassaoloaika on 10 päivää, 2 kuukautta tai 1 vuosi ja niitä on saatavilla myös yli 6 000 myyntipisteestä Itävallassa ja ulkomailla sekä ASFINAGin tietullikaupasta tai App Unterwegs -sovelluksesta. Vinjetti, jonka voimassaoloaika on 1 päivä, on uusi, puhtaasti digitaalinen tuote, ja se on saatavana vain ASFINAGin tiemaksukaupasta tai ASFINAG-sovelluksesta.

Vinjetti ei kata kaikkia tieosuuksia. Tietyistä moottoritieosuuksista peritään vinjetin lisäksi erikoismaksu ”Streckenmaut”.





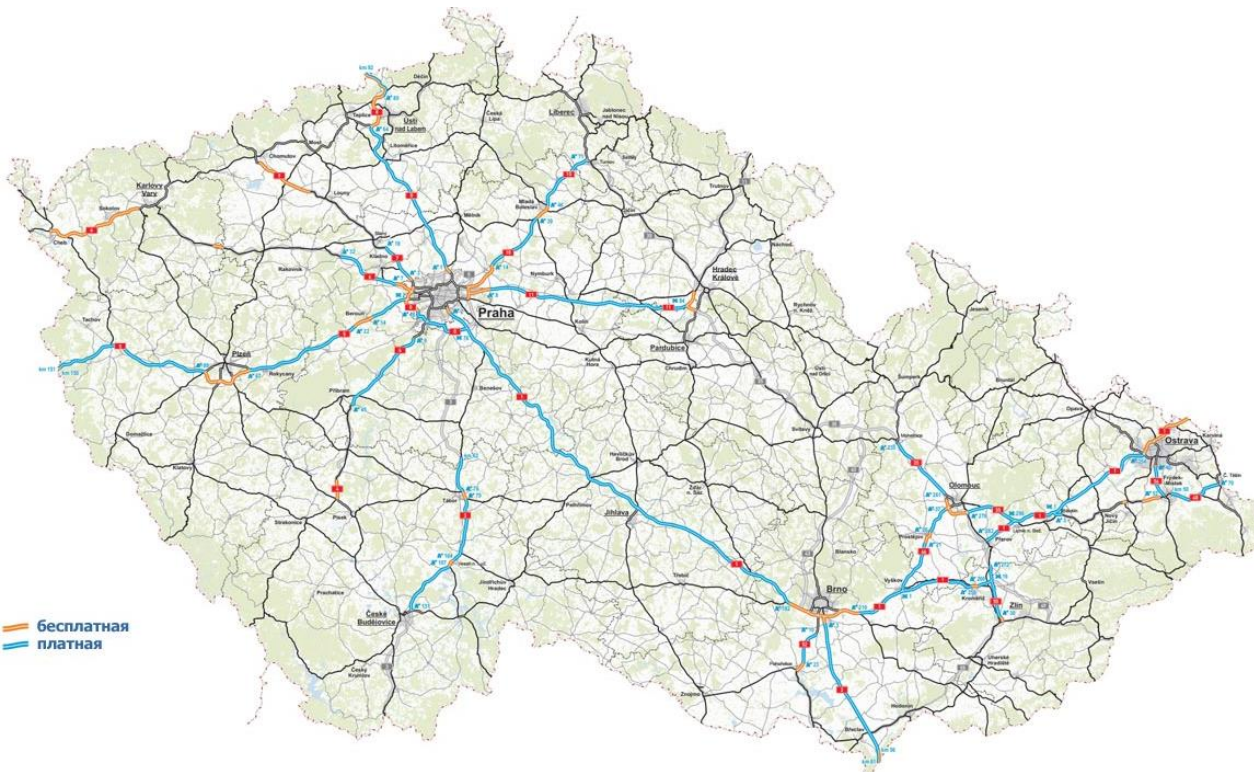
TSEKKI

<https://edalnice.cz/en/>

Kaikki nelipyöräiset ajoneuvot, joiden enimmäispaino on 3,5 tonnia, ovat velvollisia hankkimaan Tsekeissä sähköisen vinjetin. maksulliset tieosuudet on merkitty "Autobahn" ja "Straße für Autos". Vapaat tieosuudet on merkitty samoilla merkeillä, mutta niissä on lisämerkintä "BEZ POPLATKU". Elektronisia tarroja voi ostaa postitoimipaikoista, EuroOilin huoltoasemilta ja automaateista paikan päällä sekä internetin kautta.

Yllä olevasta www-osoitteesta on helppo etukäteen ostaa digitaalinen vinjetti Tsekkeihin.

Sinisellä merkityt tiet ovat Tsekeissä maksullisia, oranssilla merkityt maksuttomia.



MAAKOHTAISIA TIETOJA

*SAKSA*

Hätänumerot: Poliisi 110 tai 112, ambulanssi 112, palokunta 112

Kansainvälistä ajokorttia ei tarvita. Green Card matkalla mukana on suositeltavaa. Eurooppalainen sairaanhoitokortti on tarpeellinen, jotta sairaanhoitopalvelut saa samaan hintaan paikallisten kanssa. Paperinen rekisteröintitodistus pitää olla matkassa mukana.

Nopeusrajoitukset: taajamat 50 km/h, maantiet 100 km/h, moottoriliikennetiet 130 km/h, moottoritiet 130 km/h suositus.

Promilleraja 0,5 ‰.

*ITÄVALTA*

Hätänumerot: Poliisi 133 tai 112, ambulanssi 144 tai 112, palokunta 122 tai 112

Kansainvälistä ajokorttia ei tarvita. Green Card matkalla mukana on suositeltavaa. Eurooppalainen sairaanhoitokortti on tarpeellinen, jotta sairaanhoitopalvelut saa samaan hintaan paikallisten kanssa. Paperinen rekisteröintitodistus pitää olla matkassa mukana.

Autossa pakollisena: ensiapulaukku, heijastinliivit, varoituskolmio

Nopeusrajoitukset: taajamat 50 km/h, maantiet 100 km/h, moottoritiet 90-130 km/h.

Promilleraja 0,5 ‰.

*ITALIA*

Hätänumerot: Poliisi 113, ambulanssi 118, palokunta 115, yleinen hätänumero 112

Kansainvälistä ajokorttia ei tarvita. Green Card matkalla mukana on suositeltavaa. Eurooppalainen sairaanhoitokortti tarvitaan. Paperinen rekisteröintitodistus pitää olla matkassa mukana.

Heijastinliivi pakollinen sekä kuljettajalle että matkustajille. Varoituskolmio pakollinen.



SVEITSI

Hätänumerot: Poliisi 117, ambulanssi 144, palokunta 118, yleinen hätänumero 112

Kansainvälistä ajokorttia ei tarvita. Green Card matkalla mukana on suositeltavaa. Eurooppalainen sairaanhoitokortti tarvitaan. Paperinen rekisteröintitodistus pitää olla matkassa mukana.

Pidä aina mukanasasi ajokortti, todistus autovakuutuksesta ja varoituskolmio. Kun kaksi ajoneuvoa kohtaa kapealla vuoristotiellä, on nousevalla ajoneuvolla etuoikeus.

Nopeusrajoitukset: taajamat 50 km/h, maantiet 80 km/h, moottoriliikennetiet 100 km/h, moottoritiet 120 km/h.

Promilleraja on 0,5 ‰.

Pysäköinti

- Valkoiset vyöhykkeet (valkoiset viivat maassa) – voit pysäköidä ilmaiseksi niin kauan kuin haluat.
- Valkoiset maksu- ja näyttöalueet – syötä autosi rekisterinumero lippuautomaattiin ja aseta lippu kojelaudalle.
- Siniset vyöhykkeet – tarvitaan pysäköintikiekko (max. 90 minuuttia).
- Punaiset vyöhykkeet – ilmainen pysäköinti punaisella pysäköintikiekolla.
- Keltaiset vyöhykkeet – pysäköinti kielletty.



SLOVENIA

Hätänumerot: Poliisi 113 tai 112, ambulanssi 112, palokunta 112

Kansainvälistä ajokorttia ei tarvita. Green Card matkalla mukana on suositeltavaa. Eurooppalainen sairaanhoitokortti tarvitaan. Paperinen rekisteröintitodistus pitää olla matkassa mukana.

Heijastinliivi pakollinen sekä kuljettajalle että matkustajille. Varoituskolmio pakollinen.

Nopeusrajoitukset: taajamat 30-50 km/h, maantiet 90 km/h, moottoriliikennetiet 110 km/h, moottoritiet 130 km/h.

Promilleraja 0,5 ‰



TSEKKI

Hätänumerot: Poliisi 158/112, ambulanssi 155/112, palokunta 150/112

Kansainvälistä ajokorttia ei tarvita. Green Card matkalla mukana on suositeltavaa. Eurooppalainen sairaanhoitokortti tarvitaan. Paperinen rekisteröintitodistus pitää olla matkassa mukana.

Autossa pakollisena: ensiapulaukku, heijastinliivit, varoituskolmio

Nopeusrajoitukset: taajamat 50 km/h, maantiet 80-90 km/h, moottoriliikennetiet 90-110 km/h, moottoritiet 130 km/h.

Promilleraja on 0,0 ‰.

Listaa vinjeteistä ja muista mahdollisista tiemaksuista päivitetään uusien kokemusten myötä.

Uscon omistajilta voi aina kysyä vinkkejä Euroopan matkojen suunnitteluun. Olemme matkailleet Euroopassa sekä moottoripyörällä että matkailuautolla neljä yli kuukauden pituista matkaa. Kohteina ovat olleet Ruotsi, Tanska, Saksa, Ranska, Espanja, Italia, Itävalta, Sveitsi, Liechtenstein, Luxembourg, Slovenia, Puola, Tsekki, Viro, Latvia, Liettua. Vuoden 2024 uutuuksikohteena myös Alankomaat – koska Obelink -> <https://www.obelink.de/>.

Kaikki tässä dokumentissa kirjatut asiat ovat Uscon ja sen omistajien omakohtaisten kokemusten pohjalta kerättyjä. Mahdollisista sisällöllisistä virheistä emme kannu vastuuta, vastuu jää siis lukijalle.